

FURUNO®

¡La nueva referencia en pilotos automáticos!
Perfecto para una amplia gama de barcos desde
pequeños fuera borda hasta yates.
Los veleros pueden sacar partido del
nuevo modo viento.

NAVpilot™



NAVpilot-500



NAVpilot-520



NAVpilot-511



El futuro hoy con la tecnología electrónica de FURUNO.

FURUNO ELECTRIC CO., LTD.

9-52 Ashihara-cho, Nishinomiya City, Japan Phone: +81 (0)798 65-2111
Fax: +81 (0)798 65-4200, 66-4622 URL: www.furuno.co.jp

Catálogo No. M-1532f

TRADE MARK REGISTERED
MARCA REGISTRADA

¡NAVpilot Gobierna Su Barco Derecho la Primera Vez y Cada Vez que Navegue!

- La tecnología “Adaptiva” sin par permite al NAVpilot seguir mejorando el gobierno de su barco en cada viaje
- Auto configuración y Auto aprendizaje para la velocidad y rumbo del barco
- Versátil, la LCD de alta resolución facilita una variedad de configuraciones de presentación definidas por el usuario
- Operación con una sólo pulsación para los modos Standby, Auto y Nav
- La función exclusiva FishHunter™ hace maniobrar a su barco en órbita, en ocho o en espiral alrededor de los blancos de pesca
- Configuración en red con hasta seis NAVpilot-500 tamaño normal, NAVpilot-511 compacto y/o unidades control de mano NAVpilot-520
- El NAVpilot-520 (tipo de mano) puede trabajar como una unidad de control remoto con todas las funciones dentro de un sistema NAVpilot
- Multi idioma: Español, Inglés, Francés, Alemán, Italiano y Portugués
- Una caja de conexión opcional para NAVpilot 520 está disponible para operación remota





Gobierne su barco derecho la primera vez y cada vez que navegue

El escenario es el siguiente. Está saliendo para su destino favorito, el sol está resplandeciente y el cielo es azul como el mar. Es el momento ideal para dejar al NAVpilot que gobierne derecho a su waypoint y disfrutar del sol y el paisaje. No importa si el día está borrascoso o radiante, la serie NAVpilot es lo que necesita para ayudarlo a llegar a su destino con seguridad.

Software auto-aprendizaje y adaptivo

Aquí esta la clave de como FURUNO ha revolucionado el mercado de autopilotos con la serie NAVpilot. Desde la primera configuración atracado hasta el último viaje realizado, el NAVpilot continua aprendiendo de la

características de gobierno de su barco.

Esto permite ajustar dinámicamente el gobierno del barco

de acuerdo a su velocidad,

asiento, calado,

marea y efectos del viento,

etc. Estas características son

almacenadas en la memoria

del procesador donde son

optimizadas continuamente para

hacer al NAVpilot más versátil.

Perfecto para yates, veleros o barcos de trabajo

Con un conjunto de características estándar sin rival en el mercado de autopilotos,

la serie NAVpilot es perfecta para cualquier barco desde veleros hasta yates y el resto de embarcaciones entre ellos. Las características incluyen el Modo Auto - una presión de un botón activa el gobierno del NAVpilot y le libera para controlar su radar, ploter de carta, etc.; el Modo Auto Avanzado - utilizando el control de seguimiento respecto a tierra para gobernar el barco; el Modo Nav - el sistema control de seguimiento referenciado a la precisión de un error de ruta cuando se integra con un navegador GPS; el Modo Viento - le permite controlar su velero mientras se compensa por los efectos del viento y marea.

Pescar es más fácil con la función exclusiva FishHunter™ (Sólo para yates).

FishHunter es una característica única de la serie NAVpilot de FURUNO. Localice un blanco de pesca con su sonar/sonda FURUNO o un blanco de pájaros con su radar Furuno e introdúzcalo en el NAVpilot. El NAVpilot activará el modo FishHunter para realizar maniobras en orbita, en espiral o en ocho alrededor del blanco especificado. Esta característica puede ser usada para Hombre al Agua (MOB).

Aviso de seguridad:

El piloto automático no deberá ser usado en aguas congestionadas alrededor de obstáculos. Cambiar el autopiloto a modo manual cuando un peligro potencial está presente. Un autopiloto es una ayuda no una sustitución de un marino experto.



FAP-5001 para NAVpilot-500

LCD monocromo extra grande
85 mm (Ancho) x 85 mm (Alto)
3.4" (W) x 3.4" (H)

El LCD monocromo extra grande presenta una variedad de información con caracteres grandes y gráficas fáciles de leer. El mando grande de control permite cambiar el rumbo con precisión y seleccionar el menú de una manera sencilla.



FAP-5021 para NAVpilot-520

Unidad control de mano
85 mm (Ancho) x 43 mm (Alto)
3.4" (W) x 1.7" (H)

La unidad control de mano permite una operación completa del piloto automático desde cualquier lugar de a bordo. Su LCD nítido presenta información variada de navegación para ayudarle a gobernar el barco.



FAP-5011 para NAVpilot-511

LCD monocromo de alta resolución
85 mm (Ancho) x 43 mm (Alto)
3.4" (W) x 1.7" (H)

La unidad compacta y resistente al agua puede ser instalada en cualquier sitio o en cualquier tipo de barco. Su LCD nítido indica la información de navegación importante, incluyendo la información del timón.

Caja Conexión (de Pared)

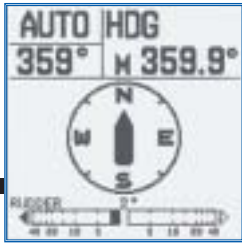


La caja de conexión está disponible para una operación completa desde lugares remotos. Conecte simplemente un NAVpilot-520 en la caja, localizada en un lugar remoto de a bordo, para permitir la operación autopiloto desde el lugar.

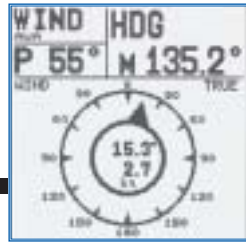


Modos Presentación para NAVpilot-500

Presentaciones Configurables por Usuario



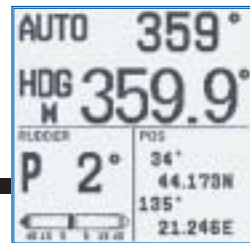
Rosa Compas



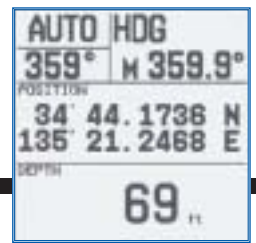
Datos Viento



División en dos partes

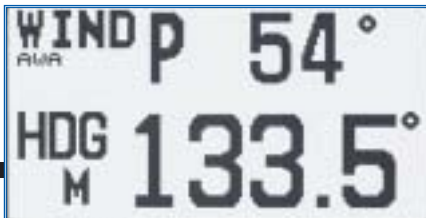


División en tres partes

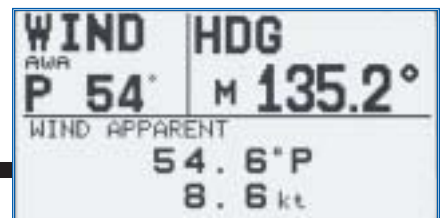
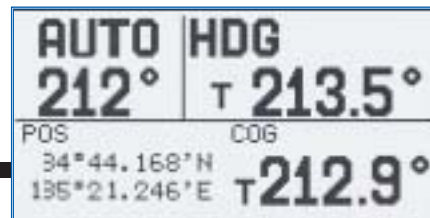


Modos Presentación para NAVpilot-511/520

Presentaciones Configurables por Usuario



Modo Viento



Unidades de Control Remoto

Existen una variedad de unidades de control remoto disponibles para la serie NAVpilot.

[FAP-5551/5552](#)

[FAP-6211/6212](#)

[FAP-6231/6232](#)

[FAP-6221/6222](#)

Modos Presentación

La selección del modo por una simple pulsación facilita un gobierno fiable y un control del rumbo. Múltiples modos de presentaciones configurables incluyendo Angulo de timón, Rumbo, Autopista, Rosa Compás, Datos del viento, Información de Navegación, etc.



Autopista



Modo auto

Marea y Viento

El NAVpilot mantiene consistentemente el rumbo preajustado, pero el barco puede derivar del rumbo deseado debido a la marea y viento.

Modo auto Avanzado

Marea y Viento

El NAVpilot mantiene consistentemente el rumbo preajustado, mientras compensa los efectos de la marea y el viento.

Modo viento

Viento (Verdadero o aparente)

R

El NAVpilot mantiene consistentemente el rumbo preajustado en una dirección constante hacia la dirección del viento, mientras compensa los efectos de la marea y viento.

Modo Nav

Waypoint

Marea y Viento

El NAVpilot gobierna al barco hacia el waypoint deseado/ destino, mientras compensa los efectos de la marea y viento.

Seguimiento de la Ruta

Waypoint

Quando se conecta a un navegador GPS, el NAVpilot puede gobernar automáticamente el barco para seguir una sucesión de waypoints (waypoints fijados por el navegador). Al llegar a cada waypoint o destino, alertas audio-visuales son activadas.

El modo FishHunter™ puede ser activado para ajustar automáticamente el comportamiento de gobierno de su barco después de alcanzar el último waypoint en una ruta. El radio (L) de cada maniobra puede ajustarse por menú.

FishHunter™

Orbita

Waypoint

L

Con la maniobra en Orbita el barco será gobernado en forma circular alrededor del último waypoint (punto de pesca).

En ocho

Waypoint

L

Con la maniobra en Ocho, el barco volverá continuamente al waypoint final en forma de ocho.

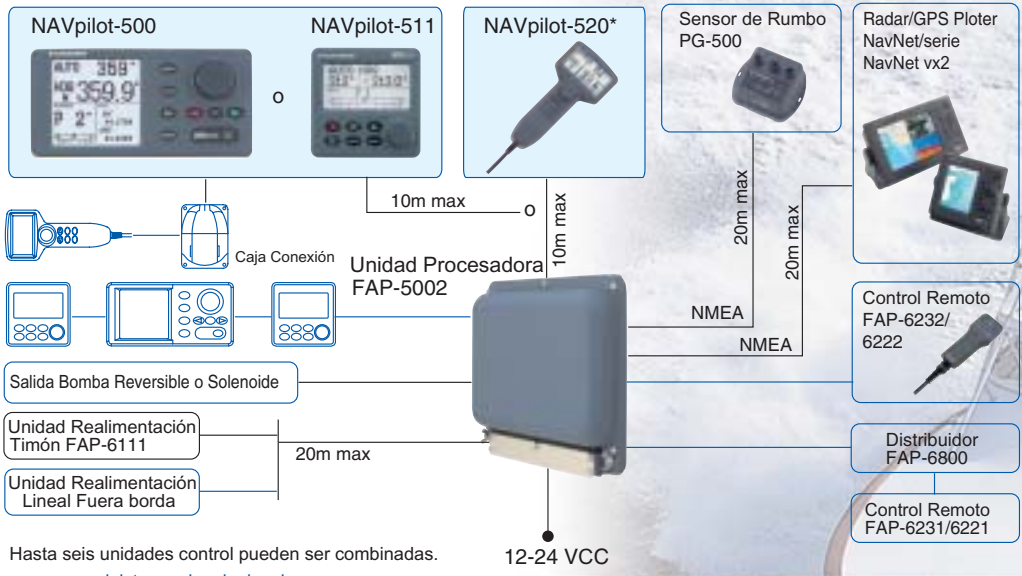
Espiral

Waypoint

L

Con la maniobra en espiral, el barco será gobernado hacia el waypoint en espiral.

Configuraciones del Sistema

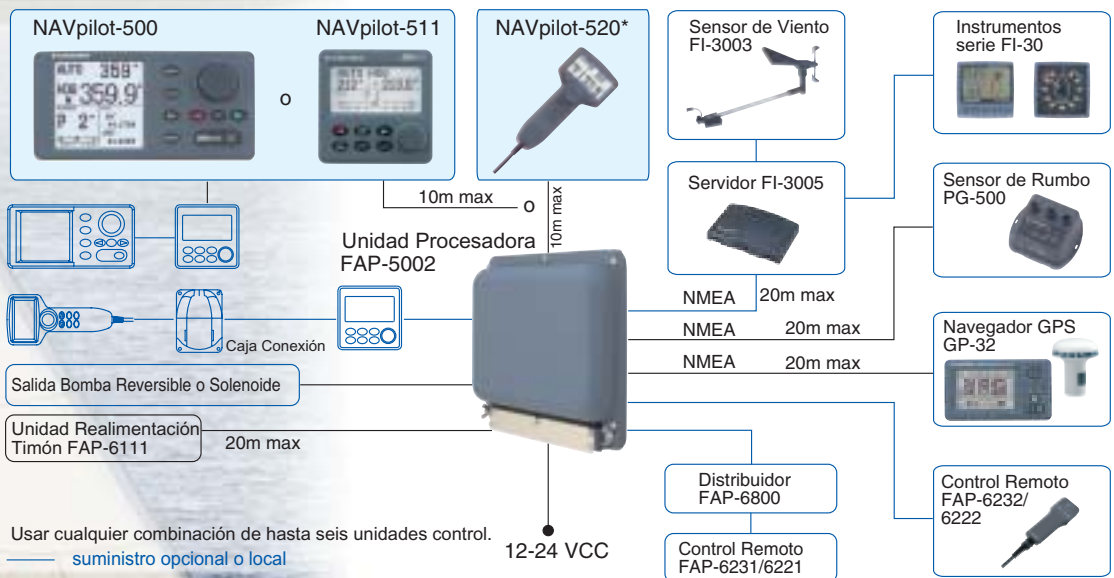


Hasta seis unidades control pueden ser combinadas.

— suministro opcional o local

*Cualquier unidad control adicional no puede ser conectada al NAVpilot-520.

para Yates



Usar cualquier combinación de hasta seis unidades control.

— suministro opcional o local

*Cualquier unidad control adicional no puede ser conectada al NAVpilot-520.

para Velero

ESPECIFICACIONES DEL NAVpilot™

Modo Operacional	Auto, Navegación*, Viento (Sólo para Veleros), Esquivar, Remoto**, Fish Hunter™ *Se necesita conectar un receptor GPS externo **Se necesita un controlador remoto opcional
Sistema Gobierno	Hidráulico Reversible (Hasta 25 Amp Continuo) o Salida de Solenoide
Tipo Presentación	
FAP-5001:	LCD plata brillante, 160 (H) x 160 (V) píxeles
FAP-5011/5021:	LCD plata brillante, 160 (H) x 80 (V) píxeles
Modos Presentación	
FAP-5001:	Información configurable del Rumbo, Curso, Angulo de Timón, Autopista, Compás, Viento y Navegación
FAP-5011/5021:	Angulo de Timón configurable
Idiomas	Español, Inglés, Francés, Alemán, Italiano, Portugués
Dispositivos Externos	via Interfaz NMEA0183 ;
Sensor de Rumbo:	Fluxgate FURUNO PG-500 o Compás Satelitario SC-50/110 con NMEA0183 HDG o HDM (5 Hz o más alto)
Equipo de Posición	FURUNO serie GP-30, GP-7000/7000F, serie NavNet/NavNet vx2, otros receptores GPS no Furuno (se necesita datos NMEA0183)
Sensor Viento	FURUNO FI-3003 con servidor FI-3005 u otro sensor de viento no FURUNO (2 Hz o más alto)
Ajustes Parámetros	Ajuste Auto, Adaptivo (Auto-aprendizaje) con anulación del ajuste manual: Meteorológico, Relación de Timón, Contra Timón, Relación de cambio del Curso, Límites ángulo de Timón

Alarmas Fallo de alimentación, XTE, error de la señal Nav, Velocidad, Llegada, Vigilancia, Temp y Fondo

ALIMENTACION

12-24 VCC, 3,0 A (excluyendo válvula)
10 W con 1 unidad control (excluyendo válvula)
25 W con 6 unidades control (excluyendo válvula)

CONDICIONES AMBIENTALES

Temperatura: -15°C a +55° (método de prueba IEC 60945)
Resistencia al Agua: IPX6 (Unidad Control FAP-5021)
IPX5 (Unidad Control, Unidad Realimentación Timón)
IPX2 (Unidad Procesadora)

ALCANCE DEL SUMINISTRO

Estándar

- Unidad Control FAP-5001 para NAVpilot-500, FAP-5011 para NAVpilot-511 o FAP-5021 para NAVpilot-520 (especificar en el pedido) 1 unidad
- Unidad Procesadora FAP-5002 1 unidad
- Unidad Referencia de Timón FAP-6111 1 unidad
- Materiales de Instalación y Repuestos 1 juego

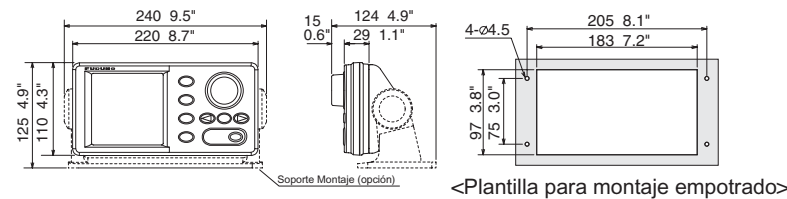
Opción

- Controlador Remoto Tipo Palanca FAP-6221/6222
- Controlador Remoto Tipo Esquivar FAP-6231/6232
- Soporte de Montaje FAP-5001: FP64-01011, FAP-5011: FP64-01101
- Cable para Unidad Control MJ-A7SPF00012-100
- Cable Interfaz MJ-A7SPF00010-100/150/200
- Distribuidor FAP-6800
- Caja Conexión FAP-6821

Unidad Control

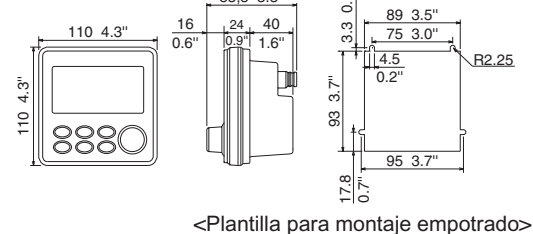
FAP-5001

0,7 kg 1.5 lb



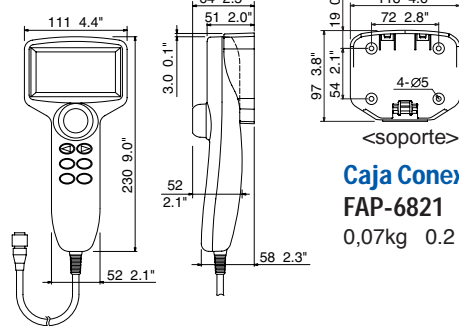
FAP-5011

0,3 kg 0.8 lb



FAP-5021

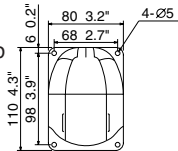
0,4 kg 0.8 lb



Caja Conexión

FAP-6821

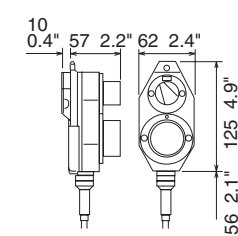
0,07kg 0.2 lb



Controlador Remoto

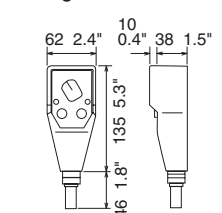
FAP-5551/5552

(Tipo dial)
0,5 kg 1.1 lb



FAP-6211/6222

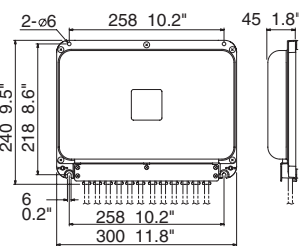
(Tipo botón)
0,5 kg 1.1 lb



Unidad Procesadora

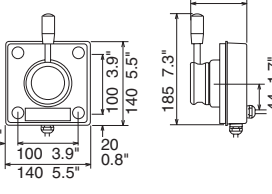
FAP-5002

1,9 kg 4.2 lb



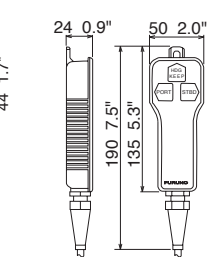
FAP-6221/6222

(Tipo palanca)
1,8 kg 4.0 lb



FAP-6231/6232

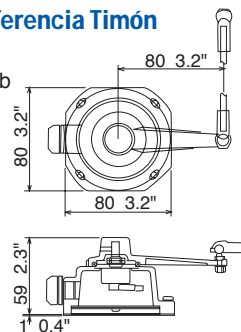
(Tipo esquivar)
0,5 kg 1.1 lb



Unidad Referencia Timón

FAP-6111

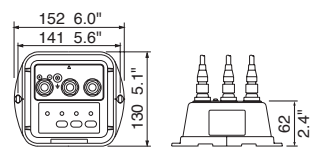
0,5 kg 1.1 lb



Sensor Rumbo

PG-500

0,3 kg 0.7 lb



Una parte del algoritmo de gobierno de la serie NAVpilot ha sido desarrollado gracias a la colaboración con FLSI.

ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIO SIN AVISO PREVIO

FURUNO U.S.A., INC.

Camas, Washington, U.S.A.
Phone: +1 360-834-9300
Fax: +1 360-834-9400

FURUNO (UK) LIMITED

Denmead, Hampshire, U.K.
Phone: +44 2392-230303
Fax: +44 2392-230101

FURUNO FRANCE S.A.

Bordeaux-Mérignac, France
Phone: +33 5 56 13 48 00
Fax: +33 5 56 13 48 01

FURUNO ESPAÑA S.A.

Madrid, Spain
Phone: +34 91-725-90-88
Fax: +34 91-725-98-97

FURUNO DANMARK AS

Hvidovre, Denmark
Phone: +45 36 77 45 00
Fax: +45 36 77 45 01

FURUNO NORGE A/S

Ålesund, Norway
Phone: +47 70 102950
Fax: +47 70 127021

FURUNO SVERIGE AB

Västra Frölunda, Sweden
Phone: +46 31-7098940
Fax: +46 31-497093

FURUNO FINLAND OY

Espoo, Finland
Phone: +358 9 4355 670
Fax: +358 9 4355 6710

FURUNO POLSKA Sp. z o.o.

Gdynia, Poland
Phone: +48 58 669 02 20
Fax: +48 58 669 02 21

FURUNO DEUTSCHLAND GmbH

Rellingen, Germany
Phone: +49 4101 838 0
Fax: +49 4101 838 111

FURUNO EURUS LLC

Petersburg, Russia
Phone: +7 812 767 15 92
Fax: +7 812 766 55 52



05085SS Printed in Japan

